



UNABHÄNGIG, FLEXIBEL UND PREISWERT

## FLY ELITE – Privatjetfliegen mit Elite Handling Service

Ein Gespräch mit Gründer und Geschäftsführer Maik Steinmüller

**DERPARTure: Herr Steinmüller, Privatjetfliegen gilt als extrem teuer und exklusiv. Elite Handling Service (EHS) bietet mit FLY ELITE eine preiswerte Variante. Worum handelt es sich dabei?**

**Maik Steinmüller:** FLY ELITE ist ein Vielfliegerprogramm, das es unseren Kunden ermöglicht, Privatjetflüge zum Business-Class-Tarif zu erhalten – ohne etwa einen Jet bzw. Anteile daran zu besitzen oder Buchungen über einen Broker vorzunehmen. Wir haben die Vorteile dieser Modelle in FLY ELITE gebündelt.

**DERPARTure: Wie schaut das Angebot genau aus?**

**Steinmüller:** Wir bieten maßgeschneiderte Transportlösungen. Unternehmen können von unserer FLY ELITE Business Card bereits für eine Grundgebühr ab 25.000 Euro im Jahr profitieren. Darin ist etwa bereits ein Flugguthaben von 7.500 Euro inklusive, zudem gibt es mindestens zehn Prozent Rabatt auf alle weiteren über EHS gebuchten Flüge.

Privatpersonen erhalten eine Jahresmitgliedschaft bereits ab 10.000 Euro.

**DERPARTure: Wo sehen Sie die zentralen Vorteile?**

**Steinmüller:** Wir sind preiswerter als alle anderen Anbieter im Markt. Und auch im Vergleich zu Linienflügen großer Airlines sind unsere Preise konkurrenzfähig, bieten dabei jedoch eine größere zeitliche Unabhängigkeit und Flexibilität, was eine höhere Produktivität ermöglicht.

**DERPARTure: Auf welche Infrastruktur kann EHS dabei zurückgreifen?**

**Steinmüller:** Wir bieten an 406 Flughäfen weltweit, davon 200 in Europa, sämtliche Abfertigungsdienstleistungen (Passagiertransport, Betankung, Catering etc.) für Privatjets an – und verfügen damit über das größte globale Stationsnetzwerk der Allgemeinen Luftfahrt: Unsere Datenbank sucht ihresgleichen, denn sie enthält mehr als 14 000 Flugzeuge und Privatjets. Dabei setzen wir auf Direktkontakt und sparen so Zwischenhändlerkosten ein. Zudem hilft die optimale Verzahnung unseres Stationsnetzes

weitere Kosten, etwa für Positionierungs- oder Leerflüge, zu reduzieren. Diese Einsparungen geben wir an die Kunden weiter.

**DERPARTure: Muss man FLY ELITE-Mitglied sein, um bei EHS Flüge zu buchen?**

**Steinmüller:** Das geht auch ohne Mitgliedschaft, jedoch ist die Ersparnis nicht ganz so hoch wie für die Mitglieder des Programms. Aber die Flüge sind selbst dann immer noch preiswerter als bei den meisten Mitbewerbern – vor allem unsere FLY ELITE Specials.

**DERPARTure: Für wen kommen Ihre Angebote in Frage?**

**Steinmüller:** Wir wollen international agierende Unternehmen ebenso ansprechen wie den Mittelstand. Ähnlich verhält es sich bei Privatpersonen. Nicht nur Superreiche sollen in den Genuss von Privatjets kommen, sondern auch die gehobene bis obere Mittelschicht. Business Class fliegen viele – warum also nicht zu einem vergleichbaren Preis Privatjet!?

**DERPARTure: Sie sprachen von FLY ELITE Specials. Worum handelt es sich da genau?**

**Steinmüller:** Mit den FLY ELITE Specials bieten wir sparsame Möglichkeiten, unsere Charterflüge in Kombination mit weiteren DERPART Produkten kennenzulernen. Nehmen wir etwa unser FLY ELITE Special Paris: Neben dem Hin- und Rückflug von Deutschland nach Paris im Privatjet sind eine Übernachtung im Fünf-Sterne-Hotel mit Frühstück im Herzen der Stadt, der Limousinentransfer in Paris vom Flughafen zum Hotel und zurück sowie ein Abendessen enthalten – und das alles für einen Gesamtpreis ab 1.349 Euro pro Person\*. Das ist unschlagbar, wenn man bedenkt, dass ein Business Class-Ticket Deutschland-Paris bereits 1.000 – 1.200 Euro pro Person kostet, Sie hier aber nur Linie fliegen und somit weder zeitlich flexibel noch Transfer, Hotel oder Abendessen inkludiert sind.

\* Preis pro Person bei Buchung des Specials mit 6 Personen (z. B. eine Kleingruppe mit drei Paaren)